



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 242]

No. 242]

नई दिल्ली, मंगलवार, मई 19, 1987/वैशाख 29, 1909

NEW DELHI, TUESDAY, MAY 19, 1987/VAISAKHA 29, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as
a separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 19 मई, 1987

अधिसूचना

का. आ. 491 (अ) :—केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए इस अधिसूचना में निहित अनुसूची में विवरणित निम्नलिखित ट्रैक्टर ट्रैलर काम्प्लीनेशन के पंजीकरण का अनुमोदन करती है :—

अनुसूची

I वाहन का विवरण	इंजिन सं.	चैमि सं.
1. ट्रक क्रेन माडल टी. एल. 251	पी. ई. 2/052746 6 एक्स	309217
2. ट्रक क्रेन माडल पी एंड एच. टी 400	ई. एच. 0238	03638
3. ट्रक क्रेन माडल पी. एंड एच. टी 400	ई. एच. 0245	03729
4. लो बेड ट्रैलर / ट्रैक्टर 60 टन	8 डी. सी. 9/214589	20003
5. लो बेड ट्रैलर / ट्रैक्टर 60 टन	8 डी. सी. 9/217100	20006
6. लो बेड ट्रैलर / ट्रैक्टर 60 टन	8 डी. सी. 9/214565	20002

II. स्वामित्व —एस. पी. आई. ई.—सी. ए. पी. ए. जी.—एन. के. के. /टोयो कोसोटियम बडीदा

III वाहन का परिणाम एवं अधिकतम सुरक्षित लदान भार :

क्रम सं.	टाईप	लंबाई	चौड़ाई	ऊँचाई	अनुशासित भार. एल. डब्ल्यू.
1.	ट्रक क्रेन माडल टी. एल. 251	11.830 एम	2.490 एम	3.520 एम	26840 कि.ग्रा.
2.	ट्रक क्रेन माडल पी. एंड. एच टी. 400	13.900 एम	2.750 एम	3.790 एम	35560 कि.ग्रा.
3.	लो ब्रेड ट्रैलर ट्रैक्टर				
	(क) ट्रैक्टर	7.015 एम	2.900 एम	3.060 एम	65790 किग्रा.
	(ख) ट्रैलर	13.600 एम	3.800 एम	1.830 एम	

उक्त छूट निम्नलिखित शर्तों पर आधारित होगी:—

1. वाहन ऐसे मार्गों और उस गति पर चलाए जाएंगे जैसा कि राज्य लोक निर्माण विभाग ने अनुशासित किए हों।
2. ट्रैक्टर-ट्रैलरों का परिचालन किफायती रूप में किया जाएगा।
3. लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा निर्धारित विभिन्न सड़कों के भार प्रतिबन्धों का अनुपालन किया जाएगा और वाहन को सड़क पर लाने के समय प्रत्येक बार ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति लेनी होगी। ऐसे प्रत्येक आवागमन का, सड़क प्राधिकरण सुरक्षा की दृष्टि से अनुमोदन करेंगे और निकट से निगरानी रखेंगे।
4. भारयुक्त वाहनों को सड़क उपरि पुलों पर से जाने की अनुमति नहीं होगी और अभ्यावेदनों को, राज्य के लोक निर्माण विभाग द्वारा दिए गए निर्देशों के अनुसार नदियों/नालों को पार करने की व्यवस्था स्वयं करनी होगी।
5. वाहन सभी प्रकार के खतरे के चिन्ह और लाईट लगाएगा वरीयतः वाहन आगे-आगे चलेगा और पीछे एक ऐसा वाहन होगा जो पर्याप्त रूप से स्पष्ट करेगा कि यहां से अत्यधिक भार गुजर रहा है।
6. यह सुनिश्चित किया जाएगा कि वाहन के आवागमन के दौरान कोई अन्य वाहन रास्ते से नहीं गुजरेगा।
7. ट्राजिट के दौरान उक्त कांवीनेशन या उसके घटकों द्वारा होने वाली किसी भी प्रकार की क्षति के लिये वाहन का मालिक जिम्मेदार होगा।

[सं. आर. टी. 11011/2/87-टी.ए.जी.]

बी. आर. चव्हाण, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 19th May, 1987

NOTIFICATION

S.O. 491 (E) :—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor-trailer combinations, the description of which is given in the schedule appended hereto :—

SCHEDULE

I. Description of the vehicle	Engine No.	Chassis No.
1	2	3
1. Truck Crane Model TL 251	PE 2/052746 6 X	3092J7

1	2	3
2. Truck Crane Model P & H T400	EH 0238	03638
3. Truck Crane Model P & H T400	EH 0246	03729
4. Low Bed Trailer/Tractor 60 Ton.	8DC9/214589	20003
5. Low Bed Trailer/Tractor 60 Ton.	8DC9/217100	20006
6. Low Bed Trailer/Tractor 60 ton.	8DC9/214565	20002

II. Owned by SPIE—CAPAG—NKK/TOYO Consortium.
Baroda.

III. Dimensions and maximum safe laden weight of the vehicle :

Sl. No.	Type	Length	Width	Height	Recommended RLW
1.	Truck crane model TL251	11.830 m.	2.490 m.	3.520 m.	26840 Kg.
2.	Truck crane model P & H T400	113.900 m.	2.750 m.	3.790 m.	35560 Kg.
3.	Low bed trailer tractor				
(a)	Tractor	7.015 m.	2.900 m.	3.060 m.	65790 Kg.
(b)	Trailer	13.600 m.	3.800 m.	1.830 m.	

The above relaxation is subject to the condition that :—

1. The vehicle shall be moved on such routes and speed as recommended by the State P.W.D.
2. The operation of the tractor-trailers shall be done only sparingly;
3. Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and permission of such authorities will be obtained everytime the vehicle is put on the roads. Each of such movement will be approved and closely monitored by the road authorities from safety point of view.
4. The loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads and the applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas as directed by the Public Works Department of the State.
5. The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
6. It should be ensured that no other vehicle is on the structure while this vehicle is moved.
7. Owner of the vehicles is responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents during the transit.

[No. RT-11011/2/87-TAG]
B. R. CHAVAN, Jt. Secy.

